

باسمه تعالی



شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی

اسناد مناقصه

**شناسایی و انتخاب شریک تجاری جهت
راه‌اندازی کسب و کار حمل و نقل هوشمند بار**

(فرم شماره ۱)

شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (سهامی عام)

اسفند ۹۹

حوزه حمل و نقل و توزیع کالا یکی از کلیدی‌ترین بخش‌های هر صنعت محسوب می‌شود و ناوگان حمل و نقل هر کسب و کار یکی از مهم‌ترین بخش‌های آن و کنترل آن یکی از دغدغه‌های مدیران است. ارتقای کارایی حمل و نقل کالا به‌عنوان حلقه واسط بین تولیدکننده و توزیع کننده، از اهمیت بسزایی برخوردار است که می‌توان با هوشمندسازی ناوگان حمل و نقل تحولی چشمگیر در این حوزه ایجاد کرد.

امروزه فناوری اطلاعات برای حل مشکلات حمل و نقل در جوامع بشری مورد توجه کارشناسان این حوزه می‌باشد. استفاده از فناوری اطلاعات در حوزه حمل و نقل با عنوان سیستم حمل و نقل هوشمند یا **Intelligent Transportation Systems** گفته می‌شود که به معنای مجموعه‌ای از ابزارها، امکانات و تخصص‌ها از قبیل مهندسی ترافیک، تکنولوژی‌های نرم‌افزاری، سخت‌افزاری و مخابراتی است که به صورت هماهنگ و یکپارچه به منظور بهبود کارایی، ارزش آفرینی و ارتقای ایمنی در سیستم حمل و نقل به کار گرفته می‌شود.

شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا) به عنوان بزرگترین هلدینگ چند رشته‌ای فعال در کشور که در حوزه‌های متنوعی همچون نفت و گاز، پتروشیمی، دارو، سیمان، صنایع فلزی و معدنی، کشاورزی و دامپروری، برق و انرژی، خدمات اپراتوری تلفن همراه و ... فعالیت می‌نماید، در نظر دارد به منظور ارزش آفرینی و افزایش بهره‌وری، بهبود اقتصاد حمل و نقل، هوشمندسازی فعالیت حمل محصولات و محمولات شرکت‌های گروه و همچنین توسعه فعالیت خود در حوزه حمل و نقل جاده‌ای همگام با پیشرفت‌های تکنولوژی روز، اقدام به شناسایی یک شریک تجاری با تجربه فعالیت در حوزه حمل و نقل هوشمند بار نماید.

بر این اساس شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی اقدام به برگزاری مناقصه، جهت شناسایی و انتخاب شریک تجاری برای راه‌اندازی یک شرکت حمل و نقل هوشمند بار نموده است. شرکت‌هایی که شرایط ذیل را دارا می‌باشند می‌توانند در این مناقصه شرکت نمایند:

- مجوز بازار گاه الکترونیک از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
 - دارای پلتفرم مدیریت حمل بار جاده ای با قابلیت:
- الف- دارای حق مالکیت نرم‌افزار و یا لایسنس معتبر برای نرم‌افزارهای غیر ایرانی
- ب- به روزآوری، ارتقاء و همچنین دسترسی آسان برای کاربران
- ج- رهگیری ناوگان حمل و نقل به صورت برخط
- د- عدم محدودیت در تعداد بالای کاربران به صورت همزمان
- ه- رعایت پروتکل‌های امنیتی به منظور حفظ امنیت داده‌ها
- و- صدور بارنامه الکترونیکی از طریق اپلیکیشن و وب
- ز- قیمت‌گذاری هوشمند خدمات ارائه شده

- در اختیار داشتن تیم متخصص در حوزه مدیریت، توسعه و پشتیبانی پلتفرم
- علاقمند به فعالیت و سرمایه گذاری در حوزه حمل و نقل هوشمند

۲- موضوع مناقصه

شناسایی و انتخاب شریک تجاری جهت مشارکت در راه اندازی شرکت حمل و نقل هوشمند بار

۳- مناقصه گزار

شرکت سرمایه گذاری تامین اجتماعی (شستا)

۴- شرکت کنندگان در مناقصه

هر شخص حقوقی که کلیه شرایط مورد نظر مناقصه گزار در این مناقصه و اسناد مناقصه را رعایت نموده باشد.

۵- زمان بندی و تاریخ های مهم

۱۳۹۹/۱۲/۱۷ و ۱۳۹۹/۱۲/۱۶	تاریخ درج آگهی و انتشار اسناد
۱۳۹۹/۱۲/۲۰	تاریخ برگزاری جلسه توجیهی به صورت حضوری
۱۳۹۹/۱۲/۲۶	تاریخ اتمام مهلت تحویل اسناد
۱۳۹۹/۱۲/۲۷	تاریخ بازگشایی پاکات فنی و بازرگانی (پاکت الف)
۱۴۰۰/۰۱/۱۴	اعلام نتایج حائزین حداقل شرایط فنی و بازرگانی (بالتر از ۷۰) و امضای تفاهم نامه یا قرارداد
۱۴۰۰/۰۱/۱۷	بازگشایی پاکات درصد مشارکت پیشنهادی (پاکت ب) و اعلام برنده
۱۴۰۰/۰۱/۲۵	ابلاغ کتبی به برنده مناقصه

تبصره: بدیهی است به پیشنهادهای حضوری یا ایمیل هایی که پس از مهلت مذکور یا از طرق ایمیل های دیگر دریافت گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۶- شرایط مناقصه

۶-۱- محل دریافت اسناد مناقصه سایت رسمی شرکت سرمایه گذاری تامین اجتماعی به نشانی

<https://www.ssic.ir> و سایر درگاه های مجاز از هلدینگ ها و شرکت های تابعه خواهد بود.

۶-۲- متقاضیان می بایست اسناد مناقصه را به طور کامل، خوانا و بدون قلم خوردگی تکمیل، به طور مجزا در پاکت

«الف» و «ب» به شرح ذیل و به صورت لاک و مهر شده، حداکثر تا ساعت ۱۷ روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۶

به دفتر مرکزی حراست شستا به نشانی تهران، میدان آرژانتین، خیابان گاندی جنوبی، کوچه سوم، پلاک ۱۱،

طبقه دوم تسلیم نموده و رسید دریافت نماید. ارسال اسناد به صورت الکترونیک از طریق پست الکترونیک

tender@ssic.ir در قالب فایل فشرده تحت نام‌های پاکت «الف» و پاکت «ب» در پیوست های جداگانه امکان پذیر می باشد. متقاضیان می بایست علاوه بر ارسال اساسنامه با آخرین تغییرات مندرج در روزنامه رسمی کشور، آگهی آخرین تغییرات شرکت در روزنامه رسمی کشور، آخرین صورتهای مالی حسابرسی شده، فرم اسناد مناقصه امضاء شده (فرم شماره ۱)، فرم تکمیل شده اطلاعات عمومی شرکت متقاضی (فرم شماره ۲)، فرم تکمیل شده خوداظهاری اطلاعات فنی و بازرگانی (فرم شماره ۳)، گواهی امضا صاحبان امضای مجاز در دفترخانه اسناد رسمی، تأییدیه تعداد تراکنش های ثبت شده در درگاه بانکی، تصویر قراردادهای منعقد، مدارک تحصیلی و رزومه نفرات کلیدی مرتبط با پلتفرم، لیست بیمه یا لیست حقوق نفرات کلیدی مرتبط با پلتفرم که توسط بانک تأیید شده است، چک لیست مدارک اسالی و فرم تکمیل شده درصد پیشنهادی جهت مشارکت را بر اساس چک لیست مدارک اسالی و در قالب پاکت (الف) و (ب) ارسال نمایند.

پاکت الف: حاوی اطلاعات تکمیل شده در فرم های ۱، ۲، ۳، کلیه اسناد و مدارک فوق الذکر و چک

لیست مدارک اسالی

پاکت ب: حاوی فرم تکمیل شده شماره ۴

- ۳-۶- در صورت ارسال پاکت به صورت الکترونیکی، متقاضیانی که حائز شرایط فنی در پاکت الف شده باشند می بایست اصل اسناد و فرم های تکمیل شده را در روز بازگشایی پاکت «ب» به مناقصه گزار تحویل نمایند.
- ۴-۶- حداکثر درصد سهام پیشنهادی شریک تجاری در شروع مشارکت ۳۰ درصد می باشد و درصد پیشنهادی شرکت کننده در مناقصه نباید بیشتر از درصد فوق باشد.
- ۵-۶- حداقل امتیاز لازم برای بازگشایی پاکت «ب» برای متقاضیان، کسب حداقل امتیاز «۷۰» از فرم ارزیابی فنی و بازرگانی در پاکت «الف» می باشد. بدیهی است شرکت کنندگان با کمتر از امتیاز مذکور از ادامه فرآیند مناقصه کنار گذاشته خواهند شد.
- ۶-۶- متقاضیانی که حداقل امتیاز فرم ارزیابی فنی و بازرگانی (امتیاز ۷۰) را کسب نمایند قبل از بازگشایی پاکت (ب) باید تفاهم نامه یا پیشنهاد قرارداد مشارکت را مطالعه، مهر و امضاء نمایند در غیر این صورت از ادامه فرآیند مناقصه حذف خواهند شد.
- ۷-۶- کلیه جلسات بازگشایی پاکت «الف» و «ب» به صورت برخط قابل مشاهده برای تمامی متقاضیان شرکت در مناقصه خواهد بود. در صورت تقاضا، امکان شرکت در جلسات مذکور به صورت حضوری نیز میسر می باشد.
- ۸-۶- ملاک اعلام برنده مناقصه، کمترین درصد مشارکت پیشنهادی بر اساس میانگین محاسبه تراز شده درصدهای اعلامی در فرم شماره ۴ خواهد بود. وزن درصد پیشنهادی در شروع مشارکت ۲۰٪، رسیدن به ۵۰ میلیون تن کیلومتر بار ۳۰٪، و در ۱۰۰ میلیون تن کیلومتر بار ۵۰٪ خواهد بود.
- ۹-۶- پس از مشخص شدن برنده مناقصه مراتب در قالب ابلاغیه، از طریق دورنگار و پست الکترونیک ارسال می گردد.

۱۰-۶- پیشنهاد دهنده باید کلیه اسناد و مدارک مناقصه را با دقت مطالعه نموده و خود را ملزم به رعایت آنها بداند. شرکت در مناقصه و تسلیم مدارک و پیشنهاد درصد مشارکت از سوی پیشنهاددهنده به منزله قبول تمامی شرایط و ضوابط مندرج در اسناد و مدارک مناقصه تلقی شده و نشان دهنده این است که پیشنهاد دهنده تمامی اسناد و مدارک مناقصه را به دقت مطالعه نموده و هرگونه اطلاعاتی مربوط به آنها را به دست آورده و نسبت به موارد مطرح شده در اسناد هیچگونه ابهام یا نکته مبهمی برای او وجود ندارد.

۱۱-۶- به پیشنهادات ناقص و مبهم، مخدوش و بالاتر از درصد ذکر شده در بند ۴ ماده ۶ و پیشنهاداتی که پس از انقضای مهلت مقرر و یا مسیرهایی که ذکر نشده است واصل گردد، ترتیب اثر داده نخواهد شد و مورد تایید نیست. همچنین این شرکت در رد یا قبول هر یک از پیشنهادهای دریافتی و همچنین ابطال یا تجدید مناقصه مختار خواهد بود.

۱۲-۶- هرگونه تغییر در تاریخهای مندرج در ماده ۵ از طریق تارنامی رسمی شستا به نشانی <https://www.ssic.ir> به اطلاع متقاضیان خواهد رسید.

۱۳-۶- مناقصه گزار چنانچه مصلحت بداند میتواند جهت تسریع در کار از اجرای بعضی تشریفات رسمی صرف نظر کند. پیشنهاد دهنده همزمان با امضای اسناد مناقصه (فرم شماره ۱) حق هرگونه اعتراض و دعوی علیه مناقصه گزار یا کارکنان یا نمایندگان او را از خود ساقط و اعلام می نماید که از این به بابت هیچگونه ادعایی نخواهد داشت.

۱۴-۶- متقاضی شرکت در مناقصه اطلاع کامل دارد که دستگاه مناقصه گزار الزامی برای واگذاری مشارکت به پیشنهاد دهنده را ندارد.

۱۵-۶- ابلاغ رسمی به برنده مناقصه مشروط به اخذ تائیدیه لازم از مراجع ذی صلاح خواهد بود.

۱۶-۶- پیشنهاد دهنده اقرار و اعتراف نموده است که از کلیه خصوصیات کمی و کیفی اقلام موضوع مناقصه از هر جهت و هر لحاظ اطلاع کامل و کافی دارد و در این مورد هیچگونه امر مبهم و مجهولی برای وی وجود ندارد.

اینجانب بعنوان مدیر عامل / نماینده حقوقی شرکت ضمن مطالعه کامل اسناد مناقصه شناسایی و انتخاب شریک تجاری جهت راه اندازی کسب و کار حمل و نقل هوشمند بار، با رؤیت آن و قبول بندهای مندرج در متن شرایط اعلام شده، بدینوسیله آمادگی خود را در مهلت تعیین شده جهت شرکت در مناقصه اعلام می نمایم.

مهر و امضای شرکت

تاریخ